



2021 集装箱多式联运亚洲展论坛

7月20日（星期二）

10:00-10:30

开幕式

地点：A71 多式联运论坛

主持人：中国集装箱行业协会常务副会长兼秘书长李牧原

集装箱行业资深人士出席开幕典礼。开幕典礼后，嘉宾巡馆。

09:40 - 10:00 舞狮

10:00 - 10:03 嘉宾介绍

10:03 - 10:13 嘉宾致辞

10:13 - 10:15 剪彩

10:15 - 10:30 巡馆



11:00 - 12:00

《中国集装箱行业与多式联运发展报告（2020 年度）》

全球发布仪式

地点：A71 多式联运论坛

主持人：中国集装箱行业协会外事主管孟欣

中国集装箱行业协会连续七年编制行业发展报告，在行业内已形成巨大影响力，阅读量大，权威性高，已成为指导我国集装箱行业和多式联运发展的风向标，是行业相关企业进行决策的重要参考依据。

- | | |
|---------------|---|
| 11:00 - 11:10 | 致辞
中国集装箱行业协会会长、中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
副总裁黄田化 |
| 11:10 - 11:45 | 2020 年我国集装箱行业形势及多式联运发展趋势分析
《中国集装箱行业与多式联运发展报告（2020 年度）》主编李牧原 |
| 11:45 - 12:00 | 《中国集装箱行业与多式联运发展报告（2020 年度）》发布仪式
邀请见证人上台共同见证报告发布 |



7月20日（星期二）

13:00 - 15:00

国际航运市场概览

地点：A71 多式联运论坛

主持人：英富曼会展集团商务总监常小芳

自2020年下半年以来，国际集装箱运输需求集中释放，船舶运力已基本全部投入市场。然而，运价上涨、集装箱紧张、港口拥堵等问题也一直持续，已经成为全球面临的共同问题，国际贸易市场深受影响。本次论坛将聚焦在新冠疫情背景下全球集装箱航运市场的主要变化趋势，当前的供需状况，行业热点话题，以及未来发展方向。

1. 致辞

中华人民共和国驻温哥华总领馆总领事佟晓玲

2. 后疫情时代北美市场面临的机遇与挑战

加拿大粤商会会长林少毅

3. 货物索赔和后疫情时代的全球形势

Recoupex 公司首席执行官 Lina Jasutiene

4. 欧洲港口联合会：温度检查

欧洲港口联合会总秘书长 Lamia Kerdjoudj-Belkaid

5. 格但斯克港-最新更新，包括往返中国的航线

格但斯克港首席代表 Matheus Dawidowski

6. 安特卫普港-最新更新，包括最新可持续技术的更新

安特卫普港港口代表兼经济外交顾问 Jan van der Borght



7月21日（星期三）

10:00-12:00

多式联运中国日

地点：A71 多式联运论坛

主持人：中国集装箱行业协会常务副会长兼秘书长李牧原

“多式联运中国日”是集装箱多式联运亚洲展的保留项目，每年重在向全球推荐中国多式联运发展态势，讨论适合中国国情和“一带一路”倡议下多式联运的新领域、新模式、新动向。

在新冠肺炎疫情的冲击下，我国交通运输行业遭遇重大挑战，危急时刻下多式联运的系统优势和带动作用得到彰显。2020年我国海铁联运、国际铁路联运、“散改集”等多式联运业务形态均取得逆势增长，维系着国内国际物流大通道的畅通，有力支撑国内大循环发展战略，有效促进了经济贸易复苏。作为集装箱多式联运亚洲展同期高端活动，本届多式联运中国日将聚焦展示多式联运相关领域成果，为更多地方政府和企业带来启发，不断推动新的产业政策下经济动能加速转换。

1. 致辞

交通运输部运输服务司原副司长、一级巡视员王水平

2. “十三五”多式联运发展成就及“十四五”多式联运产业实践发展方向

中国集装箱行业协会常务副会长兼秘书长李牧原

3. 中欧班列（长安号）逆势增长，推动共建“一带一路”高质量发展

西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔

4. “义新欧”中欧班列逆势发展助力国内国际双循环

义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌

5. 建设国际多式联运枢纽生态，疫情下中欧班列的发展和思考

成都国际陆港运营有限公司副总经理高鸿皓



6. 发展海铁联运，服务双循环发展

天津港（集团）有限公司业务经营部物流经营中心总经理刘鹏

7. 宁波舟山港海铁联运发展经验成果分享

宁波舟山港股份有限公司业务部部长洪其虎



7月21日（星期三）

14:00-16:00

多式联运技术装备创新论坛——推动内贸多式联运发展

地点：A71 多式联运论坛

主持人：中国集装箱行业协会助理秘书长、多式联运专委会总干事谷涛

多式联运技术装备创新论坛是中国集装箱行业协会创办的业内有影响力的品牌；本次在集装箱多式联运亚洲展同期举办，旨在响应国家提出要构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局的要求。国内大循环将成为经济发展的主要引擎，内贸集装箱运输将迎来蓬勃发展的历史契机。

本次论坛将探讨如何利用新一代科技创新成果，持续推动内贸多式联运创新发展，带动消费和产业双升级，畅通国内大循环，促进国内国际双循环。

1. 驮背运输(铁路多功能智慧多式联运)的实践成果及市场前景分享

国能铁路装备有限责任公司业务总监吴树平

2. 智能空轨集疏运系统发展实践

中车长江车辆有限公司运智公司总经理王海腾

3. 内贸集装箱运输的探索与未来

上海泛亚航运有限公司供应链运营中心副总经理朱琪

4. 内贸散改集的创新发展

深圳市中海通物流股份有限公司副总经理万慧

5. 基于图像识别和人工智能技术的移动验箱平台

上海撬动网络科技有限公司联合创始人池浩堉

6. 新形势下的物流监管经验分享

同方威视技术股份有限公司国际行业交付中心市场支持部部门经理郝天天



7月22日（星期四）

10:00-11:00

集装箱技术论坛

地点：A71 多式联运论坛

主持人：英富曼会展集团区域项目经理陈燕华

LoRaWAN 和区块链技术的最新发展使得追踪集装箱比以往任何时候都更容易。与此同时，集装箱供应量的波动在整个供应链中造成了连锁反应，影响了港口和码头的运力以及运价。这个论坛将展示最新的硬件和软件，并将探讨通过使用先进的技术解决方案来防止集装箱短缺的最佳方法。

1. 区块链如何推动海上物流合作

T-Mining 首席执行官 Nico Wauters

2. 如何在设备短缺的时候找到集装箱

Container xChange 管理总监 Christian Roeloffs

3. 解决集装箱短缺的方法：如何在网上采购和交易集装箱

BOXXPORT 联合创始人兼首席执行官 Paul Wolter